

铁路公安工作实务转述

华国教育

铁路公安工作实务转述

以下内容，来自一位上岸的铁路公安学员



各位同学：

大家好！

记得曾经看过这样几首小诗：

比石头高的地方，是两根明亮的钢轨/比石头低的地方，是一条平静的沙溪河
汽笛鸣唱的音符，掉在石头上/石头就开出一朵朵的花，很多舞步旋转着
走出一条路，平滑，光泽，面含红润/远方的信号灯站在石头上，它的高度

和劳动等值。我常满含敬畏的赞美/铁路啊，属铁的品质养育多少铁路人
路肩成就石头的暖，站在路肩上/目送列车接近或离去
呼啸而逝的冷成了擦肩的风
午夜的天空一片漆黑/你巡查在纵横的铁道线上
脚步在枕木上面来回丈量/山间湿润的夜风吹乱了你的头发……
小站飞奔的列车/在我们面前闪耀着伸向远方。

这些优美的文字礼蕴含着淡淡的侠骨柔情，这里的每一个字都是对铁路警察最好的诠释：天高、山高、水急、风大，是他们的的工作的环境；工具包，信号灯、信号旗和榔头再加上“呜——”一声悠长的风笛声是他们忠诚的伙伴……他们用铁肩担气道义、用精诚铸就警魂，平凡而伟大！

而非常高兴的是越来越多的后继人才——你们即将加入到这个队伍，所以你应该竭尽全力，做好复习备考，决胜铁路公安！

一、铁路公安系统介绍

近些年来中国高铁作为中国新四大发明之一，已经成为了中国的名片，唱响全世界，他代表的是我们国家的力量精神。中国高铁的运行除了科学家们的不断努力之外更离不开我们铁路公安人的协同共进。可以说是军功章上有你的一半，也有我的一半。所以说作为一名铁路公安人员来说，我们完全有理由骄傲和自豪。

那么铁路公安都有哪些职能部门，具体的组成是什么，它的权属管理工作职责都有哪些呢？下面我一一为大家进行分享。

1. 铁路公安是什么？

官方的说法同学们百度百科就可以知道。直白的说这是一个国家的公安机关，他接受中央公安部和铁路总公司的双重领导。这个部门有一个神圣的职责那就是铁路的公安保卫。维护铁路运输安全，维护旅客生命财产安全，同时与之密切相关的大到危害铁路运输的破坏活动，破坏铁轨等基础设施，利用铁路运输贩毒，小到一趟列车的安全运行，一节车厢一个座位的消防安全，以及针对于旅客普及的乘车安全知识，反恐防爆知识宣传这都属于我们的工作职责范围。老人们常说，铁路警察各管一段儿也不尽然如此，你看着铁路公安的业务还是十分丰富的。

2. 铁路公安有哪些警种？

先来说说我们最熟悉的警种——列车乘警，他们主要负责执行列车的治安秩序维护。例如在火车上丢了东西、或者是因为抢占座位两个旅客发生了争吵、或者是说因为急刹车小孩子被摔伤了等等，这些事情都归乘警管理。乘警的工作周期一般是跟一趟列车出勤几天休几天。比如说，一个乘警跟着这趟列车出行四天，那么就会休息四天，这个劳动强度还是可以的。

接下来要跟大家说的就是车站派出所民警，车站派出所民警的工作相对集中，较之乘警而言要累一些。但是车站派出所民警是典型的男女有别：男同志一般就在车站内执勤、值班、维护秩序、处理各种突发事故；尤其是重大节日期间、法定节日期间、春运期间、他们都会特别辛苦。不分昼夜的加班。女同志则相对轻松一些，需要完成的是内勤工作，比如本派出所的各项账目管理，工作动态信息的上报，当然在人手不够的时候，也需要协助值班维持秩序。他们的劳动周期一般是上一天休一天备一天。每周都有一天的固定休息时间。缺点就是没有法定假日，所以说他们是很辛苦的。

再给大家介绍巡警——线路民警。他们主要负责铁路干线的巡视、巡逻维护铁路公共设施，以及针对铁路运输安全知识向群众进行宣传教育。他们是属于最最基层的岗位，大多都工作在野外，工作十分辛苦。但是大家也不要怕，巡警岗位虽然辛苦，但不会持续太长时间，一般都是一到半年就会调换其他的岗位。

以上所说是属于我们铁路公安警察中的几个中枢的警种，工作业务量工作强度来说都很大，除此以外还有铁路公安看守所的民警、铁路公安刑警队的民警，这两个警种较之地方派出所和公安机关而言，是相对比较轻松的，因为铁路公安派出所的刑事犯罪相对少，犯人不那么多，这两个岗位风险也相对较小，主要任务就是完成常规的训练，必要的时候协助地方公安机关来完成相关的案件处置工作。

二、铁路公安晋升和成长

（一）铁路公安的管理体系

铁路公安系统的管理体系非常垂直，自上而下是铁路公安局机关、铁路公安处机关、基层派出所。举个例子来说，林西县车站派出所，它隶属于锡林浩特公安处，锡

林浩特公安处隶属于呼和浩特铁路公安局。说到这个地方，同学们在报考的时候就要注意看一下你报考的那个职位的备注信息就能查询到你的工作地点是什么，比如说你报考的是锡林浩特公安处，那么备注信息里就会写林西县车站派出所，那么你工作的单位是林西县车站派出所，而不是锡林浩特公安处。

（二）铁路公安的薪资待遇

公务人员的薪资待遇，这肯定是大家最关心的问题之一了。铁路公安属于中央财政拨款，工资构成基本和普通公务员结构一样：包括职务工资、级别工资、岗位工资、津贴补贴，不同的是多了警衔津贴。其中，各衔级每月的警衔津贴标准为：

1. 警员：二级警员 64 元，一级警员 68 元；
2. 警司：三级警司 72 元，二级警司 76 元，一级警司 80 元；
3. 警督：三级警督 85 元，二级警督 90 元，一级警督 95 元；
4. 警监：三级警监 100 元，二级警监 105 元，一级警监 110 元；副总警监 116 元，总警监 123 元。这个每年都会有不同程度的调整。

薪资体系：职务工资+级别工资+生活补贴+工作津贴+其他补助+年终奖金+五险一金。具体标准参照各个省份的地方公务员。基于铁路公安的工作特殊性，节假日需要轮流值班。而且大部分地区值班是有加班费的，这个具体数额也不确定，一般来说节假日要偏高一些。

作为新入职的铁路公安人员，定级为见习民警，见习期一般为一整年，也就是 12 个月，在见习期间新入职的民警，除了工资以外还享受着警衔工资以及其他的险、金待遇，扣除五险一金之后，基本上每个月能拿到 5000 块钱左右的工资，工资相较于地方公务员来说是偏高的。除了常规工资以外，还会有住房补贴、线路补贴、高温补贴、艰苦作业补贴以及餐补等，这个以具体地区为准。

这些年来，铁路公安民警的各项福利待遇基本都会加在工资中统一发放，整体工资水平偏上，大家尽可以信心满满，磨刀霍霍吧！

3. 公安部有哪些从优待警的措施

公安部制定了《公安部关于进一步加强思想政治工作落实从优待警的若干意见》明确了十个方面的措施：

一是大力培育和弘扬忠诚可靠、秉公执法、英勇善战、纪律严明、无私奉献的新时期人民警察精神。重新制发《人民警察职业道德规范》，在各级公安机关尤其是基层“窗口”单位张贴悬挂。大力宣传英雄模范人物和先进集体，弘扬正气，激励斗志。采取多种措施加强公安文化建设，把公安文化作为传承人民警察精神的载体。公安部建立中国警察博物馆，开展警旗、警歌征集确定工作。

二是加强经常性思想政治工作，构建和谐警营。健全基层和一线民警思想状况分析制度，定期对民警思想状况进行调查分析，准确把握民警的思想脉搏，及时发现、解决苗头性、倾向性问题。依托机关服务部门建立民警家政服务中心，为民警排忧解难。市、县两级公安机关要结合实际探索建立民警议事制度，重要事项要事先征求民警意见，事中、事后接受民警监督。

三是严格落实年休假和定期体检制度。县级以上公安机关每年组织民警进行一次体检，逐级建立民警健康档案，定期对民警健康状况进行评估分析，及时解决影响民警健康的突出问题。科学组织实施民警年休假制度，保证民警得到必要的休整，对超过法定时间工作的民警，应当安排补休；对患严重疾病的民警要强制进行休假、疗养。积极倡导健康科学的生活方式，按照《公安民警体育锻炼标准》，对民警进行体能测试，有针对性地给每个民警提出健康建议，结合大练兵推动民警加强身体锻炼，不断提高身体素质。

四是积极开展民警心理健康保护工作。加强全国公安民警心理健康服务中心和民警心理健康网站的建设，充分发挥其在心理咨询、日常保健和问题矫治方面的主阵地作用。在市（地）级公安机关组建专兼职结合的心理健康辅导员队伍，并将心理训练纳入民警日常教育训练工作。2006年起在全国公安机关招警中逐步推行心理素质测评工作。

五是认真做好因公牺牲、负伤民警的抚恤优待工作。修订出台《人民警察抚恤办法》，落实烈士、因公牺牲、病故民警家属和因公致残民警抚恤优待政策。根据公安部、教育部、民政部《人民警察优抚对象及其子女教育优待暂行办法》规定，保证残疾人民警察、烈士子女、因公牺牲人民警察子女、一级至四级残疾人民警察子女，在入学入托和报考普通高中、中等职业学校、技术学校、高等学校时享受优待政策。

六是加强训练管理，减少不必要伤亡。进一步深化全警大练兵，切实落实基层和

一线民警每年不少于两周的集中强化训练；进一步完善各类预案，加强对重大突发案（事）件的战术研究及模拟演练。各级公安机关包括基层所队都要结合实际制定警务用车管理办法。将现场急救技术培训纳入“三个必训”，突出抓好基层和一线民警的急救技术训练。县级以上公安机关特别是大中城市公安局，要与医疗单位协作建立民警负伤快速救治绿色通道。

七是依法维护民警执法权益，调动民警工作积极性。特别要依法及时惩处报复袭击民警、妨害民警依法执行公务等违法犯罪活动。各级公安机关要逐级建立维护民警执法权益工作机构，建立落实维护民警执法权益的领导责任制和工作责任制。加强对维护民警执法权益的宣传。

八是进一步推动警力下沉，切实减轻基层负担。公安部下发的公安专项编制，原则上全部用于基层和一线，除特殊岗位外，市（地）级、县级公安机关新录用的民警必须到基层和一线工作三年以上。进一步深化机构改革和警务运行机制改革，科学配置警力。从公安部开始，逐级对各项检查评比进行全面清理，建立上级公安机关对下级公安机关工作的综合考核评价体系，凡未纳入综合考评体系的，原则上一律取消，避免多头考评、重复考评，切实减轻基层的负担和压力。

九是落实经费保障标准，加大基层警务保障力度。逐步建立健全公安机关经费保障机制，研究建立中央专款补助激励机制，力争2007年前县级公安机关公用经费基本达标。继续争取中央财政支持，改进中央补助经费下拨方式，推动地方配套资金的落实，用三年左右的时间，使全国公安监管场所基础设施建设基本达标，基本解决部分地区无房派出所问题。加强警用车辆和基层所队必配装备建设。

十是进一步形成思想政治工作齐抓共管的合力。各级公安机关要切实加强对思想政治工作的领导，形成以党委为核心、以政工部门为枢纽、以业务部门为依托、以政工干部和基层领导为骨干、以党支部为基础的思想政治工作网络。建立思想政治工作考评制度、保障制度、奖励制度和政工干部培训交流制度，努力培养一支具有坚定政治立场、宽阔战略眼光、广博文化知识、崇高职业精神、过硬工作本领的政工干部队伍。

4. 晋升和成长

不想当将军的士兵不是好士兵，晋升是我们每一个人的目的。追求它一方面能体

现我们自身的价值，另一方面也可以让我们的家人过得更好，我们本身也会为社会做出更大的贡献。所以说这个也不是什么说不得的东西，那么对于铁路公安系统的民警来说，你的晋升有两个渠道。

第一就是年限晋升，正常的晋升规程是见习期满合格之后定级，因为你在见习期定级为见习民警，12个月之后转正为三级警司一杠一星，三年后由三级警司升级为二级警司，再过三年由二级警司升级为一级警司，再过四年有警司升至警督。那么随着职级的晋升，你的级别工资，岗位工资，警衔工资，都会有相应的提高。尤其值得注意的一点就是，在初步定级的时候，你的第一学历非常重要，比如说全日制的本科毕业生就要比专科毕业生多几十块钱每个月。

第二个就是破格提拔。说到这里，同学们尤其要注意的是，只要考进来，不管你报的是什么岗位，无论是局机关还是处级官，都得在基层所队执勤一年，然后再调到处里，或者就直接扎根基层了。当然，也有一些特殊情况，比如说你在基层工作期间立了功，这个是可遇不可求的，还有比如说你的写作功底特别强，写作能力特别棒，那么你也可能会直接被调到处里去宣教工作，所以说我们的前途还是光明的。

三、运用铁路公安实务解题

铁路公安面试的考察与平时的岗位工作实际息息相关，那作为一名新入职的铁路公安，我们一般都会被分配在站内执勤，男同志一般去站岗，执勤女同志会搞内勤，那必要的时候例如重大节日期间国庆节安保期间，女同志也是需要协助执勤的，那在执勤的过程当中我们接触最多的就有两个方面的工作，一个是解决群众发现的各种问题，另外一个就是如何和同事协调好，配合好，尤其是面对紧急突发状况的时候，如何能够将有限的人力资源科学化最大化利用，就能够考验出我们的能力，那接下来我们就通过一道题目给大家进行简单的示范，希望通过题目的解答让大家来初步明白铁路公安的工作具体是如何开展的：

候车室有一名妇女带着一个婴儿，这个婴儿一直大哭大闹，但这名妇女却不管不顾。有乘客怀疑这个孩子是被拐卖的婴儿，并向你反映这一情况。假如你是火车站执勤民警，你会怎么办？

那这道题目对于我们执勤民警来说可以说是司空见惯，诸如此类的问题，我们必

须按照接警——出警——处警这样的—个流程来展开，具体来说：

信息核实——根据举报找到这名妇女，向这名妇女亮明身份，询问哭闹婴儿的年龄、性别、有没有特殊的标记（例如襁褓的颜色或者婴儿所穿的衣服特点），将了解到的情况，做好谈话记录；并请同事协助调取站内监控录像，查看婴儿及妇女所在地点、婴儿哭闹的情况、该妇女衣着特征，体态特征、携带物品、是否有同伴陪同等。

接下来我们应该根据举报和调取站内监控录像来确定嫌疑妇女的位置。同时也会请同事帮忙在候车室内进行核查有无婴儿丢失的现象。确定这名妇女的具体位置之后，邀请举报的群众与我一起到现场进行辨认。

接下来，我们应该开展进一步工作：首先向这名妇女亮明证件，打开执法记录仪，请这名妇女出示自己的身份证、购票记录，并询问他与这名婴儿的关系，详细询问了解，为什么孩子哭闹而置之不理。

通过我们一系列的询问，如果发现该名妇女和婴儿确属亲属关系，不存在拐卖儿童的犯罪事实，就要向该名妇女同志表示歉意，并提醒她要照顾好自己的孩子，避免孩子因为过度哭闹而产生身体不适；如果有需要我们帮忙的地方，我可以帮他们提供母婴休息室或者是开水食物等相应的帮助。

如果在询问的过程当中，发现该名妇女眼神闪烁，回答问题避重就轻，有严重的拐卖人口的嫌疑，那必须立刻通知站内的其他民警协助我，将该名妇女进行控制，解救出这名小孩，同时通过站内广播向广大乘客播报，请大家看护好自己的小孩。

之后，要将该名妇女带到警务室进行进一步询问并记录在案，办理好相关的手续移交当地派出所。同时对举报的群众表示真诚的感谢，并通过站内广播继续针对乘车安全进行宣传教育，并鼓励倡导广大群众勇于同违法犯罪分子斗争到底。

四、铁路公安面试高分技巧

铁路公安的面试考题，场景感特别强，题型也比较新颖，是国考职位当中，大规模采用车站场景视频类题型来做考题，考查内容侧重于真实场景的工作实务、具体有突发事件处理、政府认知等题目。

（一）一定要熟知考情考务

了解常考的题型、命题的特点。一般而言，对于各个岗位的考情考务、题型分析

等内容，无论是班级老师，还是网络资料，都会有相关方面的整理，很多同学做的就是百度一下看一看或者听老师来说一说，基本掌握了大致的题型。这样做虽然可以节省时间，但对于命题特点的深入把握，效果并不好。对于了解考情考务我是这样做的：把近四年铁路公安面试题目全部都整理出来，并按照自己的理解去分类。

以政府认知类题目为例，我会把它分为教育、医疗、环境保护、执法等几个类别，然后分析每类题目的数量以及考查倾向，思考具体到这个问题他会怎么问，都要自己进行仔细的整理思考。只有这样做才能够对题目的类型有一个属于你自己的感知，那么这个感知就是你自己对于命题意图的把握，再加上老师的点拨，我想这才是深刻的。另外，我还在准备的过程当中注意到了铁路公安面试与其他岗位不相同的地方，每一套题目都会有一道视频题。那么这个视频提问题都会很简单，一般有两问，但是真正的想在短时间内就能抓取到信息，点完成题目的话还是有难度的，而且对于视频题我们很难找到相关的视频来进行练习，那么就不妨从真题中来找规律，看一看基本上都会在什么样的地点，什么样的时间段，来作为视频题目的来源，这样自己针对视频题有一个基本的准备，即便是在考场上看到一段视频，也能迅速的跟自己的储备进行匹配，不至于慌了手脚，其他的类型也是按照这样的做法进行整理这个很重要。

（二）一定要有针对性的训练

我们每个人对于面试题目的把握都是不一样的，对于有工作经验的同学来说规划事件处理和突发事件处理的题目只要结合工作经验来进行解答就差不多了。那么对于缺乏工作经验的同学来说这类题目就会很难答出操作性，而有些同学由于工作的性质不同对于一些社会上的热点关注度也不尽相同，那么这就需要在进行面试备考的时候要做到重点突出，专项突破。例如规划事件的处理和突发事件的处理这两类题目，即便是没有工作经验的同学多做一些题目，就可以通过题目来进行经验的积累。在练习相关题目的时候要多去写多去记。我的做法是对于我不熟悉的题目会在作答每道题目的时候都写好逐字稿，然后对照逐字稿去练习答题，等到熟悉了之后，再抛开逐字稿去答题，只要反复训练，才能掌握住这一类题目的答题思路。

（三）一定要做到时时处处做积累

在复习的过程当中，往往会听同学们吐槽，政府认知类的题目，要想答出来不难，

要想答好太难，我觉得这个问题是可以破的。

1. 关注生活。遇到一件事情要多思考，例如我们走在大街上，迎面吹来一张废纸，此时此刻你要想到的就是环境保护、垃圾分类处理、垃圾箱等基础设施的配备、人民环保意识的提高、甚至想到基层干部不作为等等，只有这样多联想，多思考，那么在考场上遇到题目的时候才能够迅速的调动自己积累的元素来进行答题。

2. 关注热点。要多关注中国之声新闻直通车，半月谈等相关的热点文的文章，防止考试过程出现中面对一个社会现象一无所知的尴尬。

3. 关注官网。要多关注铁路公安的官方网站，尤其是你所报考的处局的官方网站。铁路公安面试专业性强，通过浏览网站知道你即将加入的这个队伍他们每天都在干什么，案子怎么破，活动怎么搞，那么你答题的时候才会显得内行，才会一语中的。

工欲善其事，必先利其器，科学的方法加上坚定的信念和决心和豁出去的勇气，就是我们的利器。我的分享就到这里，希望每一个小伙伴都能取得好成绩，大家加油！